





LEGENDA ČAR:



- katastr a koleje :
-  hranice katastrálního území
  -  hranice pozemků Českých Drah
  -  hranice pozemků Správy Železnic
  -  zařízení staveniště
  -  dočasný zábor
  -  trvalý zábor
  -  nová koleje
  -  směrůva a výšková úprava koleje
  -  výhledový stav navazujícího úseku

typy použitých čar:

- |             |                                    |
|-------------|------------------------------------|
| _____ ←     | vodovod pitná voda                 |
| _____ ←     | vodovod užitková voda              |
| _____ ←     | vodovod obecné                     |
| _____ ←     | kanalizace dešťová                 |
| _____ ←     | kanalizace splašková               |
| _____ ←     | kanalizace stoka                   |
| _____ ~     | plynovod NTL                       |
| _____ ~     | plynovod STL                       |
| _____ ~     | plynovod VTL                       |
| _____ —     | ropovod                            |
| .....       | Mikrovlákně (MW) spoje             |
| _____ ←     | nadzemní vedení NN                 |
| _____ ←     | nadzemní vedení VN                 |
| _____ ←     | nadzemní vedení VVN                |
| _____ ←     | podzemní vedení NN                 |
| _____ ←     | podzemní vedení VN                 |
| _____ ←     | podzemní vedení VVN                |
| _____ ~     | sčítací vedení                     |
| _____ Z — Z | zabezpečovací vedení               |
| _____ ←     | nové podzemní vedení VN 6kV (22kV) |

	<p>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</p>	<p>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</p> 	
<p>Jiná ověření:</p>	<p>Paré:</p>		
<p>Orientační schéma:</p> 	<p>Razítko oprávněné osoby:</p> <p>Podpis: _____ Datum: _____</p>		
<p>Revize:</p> <p>P002</p> <p>P001</p>	<p>Datum:</p> <p>30.11.2024</p> <p>15.05.2024</p>	<p>Popis:</p> <p>DSP + PDPS k připomínkám</p> <p>Návrh technického řešení</p>	<p>Kontroloval:</p> <p>Ing. Emil Špaček</p> <p>Ing. Emil Špaček</p>

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel dila:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel části/objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Emil Špaček	Specialista:	-

Název stavby/projektu:	<b>Rekonstrukce travěného úseku Žďár nad Sázavou (mimo)- Sázkava u Žďáru (mimo)</b>	Označení investora: S 561852001
Název části:	Silnoproudá technologie včetně DRT	Zakázka: 123162
Název objektu/dílniči části:	<b>Žďár n. Sázkavu - Sázkava u Žďáru, napájecí zabezpečovací zařízení</b>	Označení objektu/komplexu: <b>PS 11-03-61</b>
Název přílohy:	Položispisné výkresy	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>2 004</b>
Název dílčí části přílohy:	Položispisné výkresy v km 88,9 - 90,1	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel výkresy: Ing. Emil Spaček	Stupeň dokumentace: <b>DSP / PDPS</b>
Kraj:	Ing. Václav Koch	Měřítko: 1:1000 Formáty: A4/A4
Vysvětl.	Kapitálstránní čísti:	TUDU: viz textová část
	viz textová část	
Dokumentaci lze užít pouze ve smyslu platných předpisů o dílech, výrobě, o jeho části, může být kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována pouze po předchozí souhlasu Sazkavy, s.r.o.		